

Volet roulant RENOVATION SOLAIRE

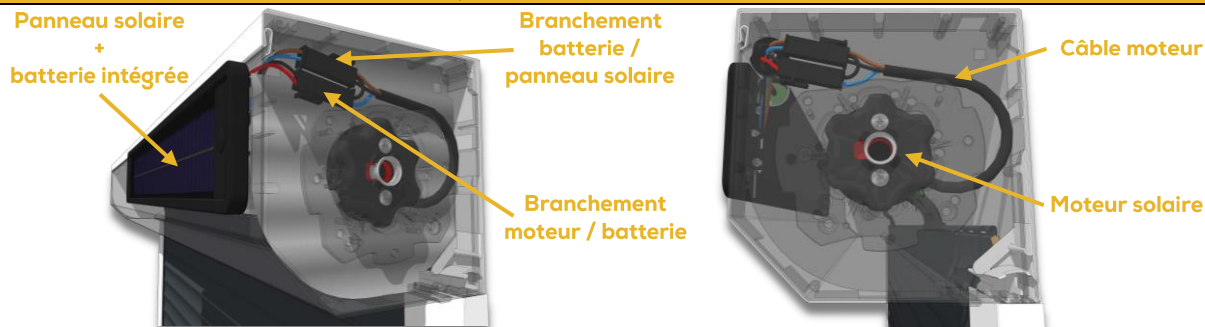
En cas de volet roulant Rénovation solaire, votre volet a été réglé en usine et le moteur mis **en veille (désactivé)**.

Pour la mise en service :  
**Le panneau solaire doit être exposé au soleil.**

Appuyer **simultanément** sur les touches « Montée » et « Descente » jusqu'au va-et-vient du volet.



INFO : Schéma représentatif des branchements intérieur



**A** : Réglage des fins de courses en mode « AUTOMATIQUE » (verrous automatique / butées sur lame finale)

<p><b>1</b></p> <p>Réveiller le moteur en appuyant <b>simultanément</b> sur « Montée » et « Descente », le volet fait un mouvement de va-et-vient.</p>	<p><b>2</b></p> <p>Vérifier le sens de rotation, s'il est bon passer à l'étape 4.</p>	<p><b>3</b></p> <p>Si le sens de rotation est inversé, appuyer <b>5 sec sur la touche « Stop/my »</b>, le volet fait un mouvement de va-et-vient.</p>	<p><b>4</b></p> <p>Appuyer <b>simultanément</b> sur « Montée » et « Descente », le volet fait un mouvement de va-et-vient.</p>	<p><b>5</b></p> <p>Appuyer <b>2 sec sur « Stop/my »</b>, le volet fait un mouvement de va-et-vient.</p>	<p><b>6</b></p> <p>Valider la programmation en appuyant sur la <b>touche « Prog »</b> au dos de l'émetteur. Le volet fait un mouvement de va-et-vient.</p>
--	---	---	--	---	--

**B** : Réglage des fins de courses en mode « MANUEL » (verrous automatique / sans butées sur lame finale)

<p><b>1</b></p> <p>Procéder aux étapes 1 à 3 de l'étape « A » (réveiller le moteur et vérification/inversion du sens de rotation).</p>	<p><b>2</b></p> <p>Placer le volet à la position haute désirée (ajuster si nécessaire).</p>	<p><b>3</b></p> <p>Appuyer <b>simultanément</b> sur « Stop/my » et « Descente », le volet Descend. L'arrêter à la position basse désirée (ajuster si nécessaire).</p>	<p><b>4</b></p> <p>Appuyer <b>simultanément</b> sur « Stop/my » et « Montée », le volet monte. Le volet s'arrête tout seul à la position haute prédéfinie précédemment.</p>	<p><b>5</b></p> <p>Appuyer <b>2 sec sur « Stop/my »</b>, le volet fait un mouvement de va-et-vient.</p>	<p><b>6</b></p> <p>Valider la programmation en appuyant sur la <b>touche « Prog »</b> au dos de l'émetteur. Le volet fait un mouvement de va-et-vient.</p>
--	---	---	---	---	--

**C : Modifications des fins de courses (uniquement si les fins de courses ont été programmées manuellement, le cas échéant procéder à la remise à zéro, voir étape F).**

<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>
<p>Aller à la position haute ou basse <b>concernée par la modification de fin de course.</b></p>	<p>Appuyer <b>simultanément</b> sur « Montée » et « Descente » pendant <b>5 sec</b> jusqu'au mouvement de va-et-vient.</p>	<p>Ajuster la nouvelle position haute ou basse.</p>	<p>Valider la modification de fin de course en <b>appuyant 2 sec sur « Stop/my »</b> jusqu'au mouvement de va-et-vient.</p>

**D : Ajout d'un émetteur supplémentaire.**

<p>1</p>	<p>2</p>
<p>Appuyer <b>3 sec</b> sur la touche « Prog » de l'émetteur maître (émetteur par défaut), jusqu'au va-et-vient du volet.</p>	<p>Appuyer <b>1 sec</b> sur la touche « Prog » de l'émetteur supplémentaire à ajouter, le volet fait un mouvement de va-et-vient du volet.</p>

**E : Suppression d'un émetteur supplémentaire.**

<p>1</p>	<p>2</p>
<p>Appuyer <b>3 sec</b> sur la touche « Prog » de l'émetteur maître (émetteur par défaut), jusqu'au va-et-vient du volet.</p>	<p>Appuyer <b>1 sec</b> sur la touche « Prog » de l'émetteur supplémentaire à supprimer, le volet fait un mouvement de va-et-vient du volet.</p>

**F : Remise à zéro du moteur (mode usine, uniquement si nécessaire et si besoin de modifier les fins de courses programmées en mode automatique).**

<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>	<p>6</p>
<p><b>La double coupure doit être réalisée au niveau de la connexion entre la batterie et le moteur (fil rouge et noir).</b></p>					
<p><b>Déconnecter</b> le moteur pendant <b>10 sec</b> au niveau de la broche de la batterie (câbles « noir et rouge »)</p>	<p><b>Reconnecter</b> le moteur pendant <b>10 sec</b></p>	<p><b>Déconnecter</b> à nouveau le moteur pendant <b>10 sec</b> au niveau de la broche de la batterie (câbles « noir et rouge »)</p>	<p><b>Reconnecter</b> le moteur pendant <b>10 sec</b></p>	<p>Le volet fait un mouvement de va et vient, confirmant que la double coupure a bien été prise en compte.</p>	<p><b>Appuyer 7 sec</b> sur la touche « Prog » au dos de l'émetteur jusqu'au va-et-vient du volet. Reprendre la procédure de réglage au début (étape <b>A</b> ou <b>B</b>).</p>