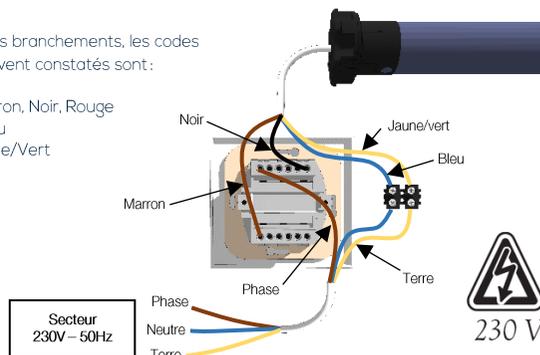


**Volet roulant RENOVATION /
RENOVATION SOLAIRE
et TRADITIONNEL :**

Les fins de courses sont pré-réglées d'usine, cependant 2-3 cycles sont nécessaires afin de valider les fins de courses sur la position « **basse** ».

NB : Pour les branchements, les codes couleurs souvent constatés sont :

Phase = Marron, Noir, Rouge
Neutre = Bleu
Terre = Jaune/Vert



ATTENTION : YOUVE ne garantit les moteurs que s'ils sont utilisés avec les inverseurs livrés. Tout autre inverseur peut perturber le fonctionnement normal du moteur.

Branchement à réaliser dans le respect de la norme NF C15-100

Tester le sens « **MONTEE / DESCENTE** » sans aller en fin de course.

« Si le volet descend au lieu de monter voir étape 3 »

ETAPE 1 : REGLAGES DES FINS DE COURSES.

Appuyer sur le bouton « DESCENTE » et laisser le volet s'arrêter de lui-même.	Appuyer sur le bouton « MONTEE »	Appuyer sur le bouton « MONTEE » et laisser le volet s'arrêter de lui-même.	Appuyer sur le bouton « DESCENTE » et laisser le volet s'arrêter de lui-même.	Appuyer sur le bouton « MONTEE » et laisser le volet s'arrêter de lui-même.	Appuyer sur le bouton « DESCENTE » et laisser le volet s'arrêter de lui-même.	Après 2 ou 3 allers/retours, le volet fait un mouvement de va et vient sur la « butée basse » pour valider les réglages.

ETAPE 2 : MODIFIER LE REGLAGE DES FINS DE COURSES et/ou FAIRE UN RESET (remise à zéro).

COUPER L'ALIMENTATION! ⚠	Réunir les fils « NOIR ET MARRON »	Brancher les fils « NOIR ET MARRON » sur le fil « PHASE » et alimenter le moteur « 5 SECONDES ».	COUPER L'ALIMENTATION! ⚠ Désunir les fils « NOIR ET »	Rebrancher les fils « NOIR ET MARRON » sur leurs borniers respectifs. « REMETTRE L'ALIMENTATION » et suivre « L'ETAPE 1 »

ETAPE 3 : INVERSER LE SENS DE ROTATION DU MOTEUR.

<p>Secteur 230V - 50Hz 230 V</p>	<p>Secteur 230V - 50Hz 230 V</p>	<p>Secteur 230V - 50Hz 230 V</p>
<p>COUPER L'ALIMENTATION! ⚠</p>	<p>Débrancher les fils « NOIR » et « MARRON » et les inverser.</p>	<p>Brancher les fils « MARRON » et « NOIR » et remettre l'alimentation!</p>

SI LE VOLET DESCEND PUIS REMONTE TOUT SEUL : DIMINUER LA SENSIBILITE DE LA DETECTION D'OBSTACLE, MOUVEMENT A LA MONTEE,

(vérifier au préalable que les coulisses ne soient pas obstruées, qu'elles soient bien d'aplomb et que la largeur soit identique de haut en bas).

		<p>1^{ère} fois 2^{ème} fois 3^{ème} fois 4^{ème} fois 5^{ème} fois</p>	<p>Environ 5 sec</p>	
<p>Si le volet est sur la butée haute, le faire « descendre de quelques centimètres »</p>	<p>Faire monter le volet en « fin de course haute »</p>	<p>Appuyer « 5 fois » sur « STOP » puis « MONTEE » (1 seconde maximum sur chaque appui avec d'intervalle entre les appuis!) 1 seconde</p>	<p>La 5^{ème} fois rester appuyer sur « MONTEE » jusqu'au mouvement du volet</p>	<p>Le volet fait un mouvement de va et vient au bout « d'environ 5 sec »</p>

SI LE VOLET MONTE PUIS REDESCEND TOUT SEUL : DIMINUER LA SENSIBILITE DE LA DETECTION D'OBSTACLE, MOUVEMENT A LA DESCENTE,

(vérifier au préalable que les coulisses ne soient pas obstruées, qu'elles soient bien d'aplomb et que la largeur soit identique de haut en bas).

		<p>1^{ère} fois 2^{ème} fois 3^{ème} fois 4^{ème} fois 5^{ème} fois</p>	<p>Environ 5 sec</p>	
<p>Si le volet est sur la butée basse, le faire « monter de quelques centimètres »</p>	<p>Faire descendre le volet en « fin de course basse »</p>	<p>Appuyer « 5 fois » sur « STOP » puis « DESCENTE » (1 seconde maximum sur chaque appui avec d'intervalle entre les appuis!) 1 seconde</p>	<p>La 5^{ème} fois rester appuyer sur « DESCENTE » jusqu'au mouvement du volet</p>	<p>Le volet fait un mouvement de va et vient au bout « d'environ 5 sec »</p>

POUR VOTRE SECURITE, CELLES DES UTILISATEURS ET CELLES DES PRODUITS :

Raccordements électriques effectués hors tension: ne jamais raccorder au secteur avant d'avoir terminé le processus de montage.
Ce moteur doit être installé et réglé par un installateur qualifié auquel ces instructions sont dédiées.
Veillez à ce qu'aucune contrainte mécanique ne soit appliquée sur le câble après branchement.
Si le câble d'alimentation est endommagé, vous rapprocher de notre service après-vente.
Si votre chantier comprend plusieurs moteurs, seul celui à régler doit être alimenté.