

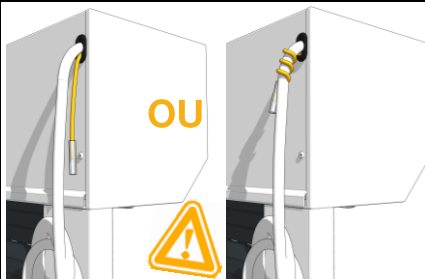
### Volet roulant RENOVATION / RENOVATION SOLAIRE & TRADITIONNEL (verrous rigides et butées sur lame finale) :



« Les fins de courses sont préréglées d'usine.

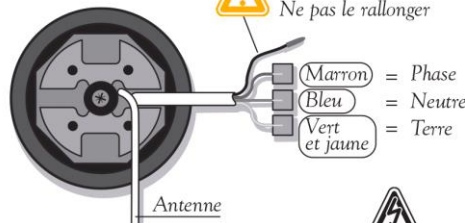
ATTENTION : le volet nécessite d'effectuer 2-3 cycles afin de valider ses fins de courses une fois posé, validation confirmée par un mouvement de va-et-vient.

#### ETAPE 1 - BRANCHER ET REGLER LE MOTEUR :



ATTENTION, en volet rénovation il est impératif de laisser sortir l'antenne du moteur en dehors du coffre afin d'éviter les perturbations radio.

**ATTENTION : ne pas couper le fil noir !**



Branchement à réaliser dans le respect de la norme NF C15-100



230 V

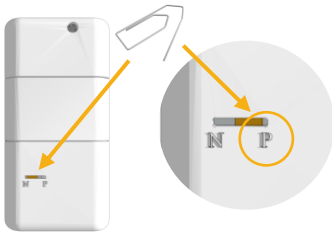


**1 MIN**

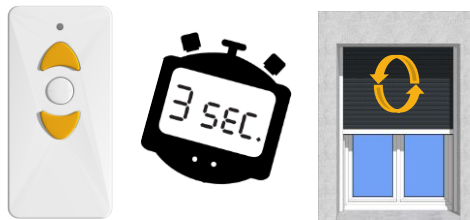


Dans la minute qui suit l'alimentation, appuyer sur le bouton « STOP » 0,5 sec, le volet fait un mouvement de va-et-vient, et vérifier le sens de rotation.

#### ETAPE 2 - SI LE VOLET MONTE AU LIEU DE DESCENDRE, INVERSER LE SENS DE ROTATION :



À l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur « P »



Maintenir les boutons « MONTEE » et « DESCENTE » appuyés « 3 sec », le moteur fait un mouvement de va-et-vient.

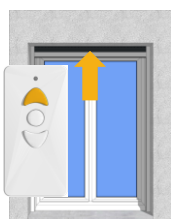


À l'aide du trombone positionner le commutateur sur « N » et vérifier le sens de rotation.

#### ETAPE 3 - SI LE SENS DE ROTATION EST BON :



Appuyer sur « DESCENTE » et laisser le volet s'arrêter de lui-même.



Appuyer sur « MONTEE » et laisser le volet s'arrêter de lui-même.



Appuyer sur « DESCENTE » et laisser le volet s'arrêter de lui-même.



Appuyer sur « MONTEE » et laisser le volet s'arrêter de lui-même.

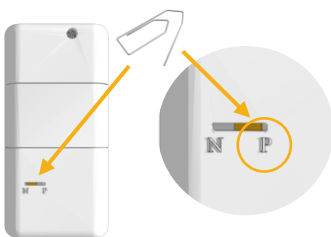


Appuyer sur « DESCENTE » et laisser le volet s'arrêter de lui-même.

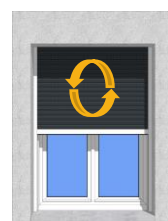


« Les réglages sont toujours validés par un mouvement de va-et-vient en position **brève** »

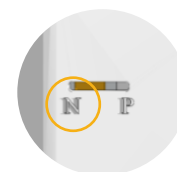
#### ETAPE 4 - BESOIN DE MODIFIER LES FINS DE COURSES ? :



À l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur « P » et appuyer simultanément sur « STOP » et « DESCENTE » pendant **3 sec.**



Le volet fait un mouvement de va-et-vient.

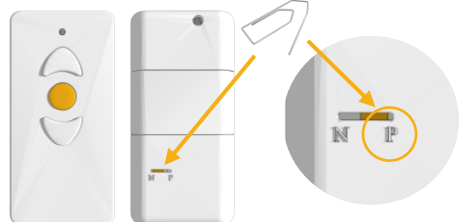


Repositionner le commutateur sur « N ».

Procéder à nouveau aux réglages des fins de courses (étape 3).



### ETAPE 5 – AJOUTER / SUPPRIMER UN 2<sup>ème</sup> EMETTEUR OU UN VOLET A LA COMMANDE GENERALE :



**Avec le 2<sup>ème</sup> émetteur ou l'émetteur de la commande générale :**

Simultanément, maintenir appuyer sur « **STOP** » et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur « **P** ».

Maintenir « **STOP** » pendant 3 sec et relâcher.



Repositionner le commutateur sur « **N** »



**Pour AJOUTER :**

Dans la minute qui suit, prendre le 1<sup>er</sup> émetteur du volet et faire venir « **2 fois** » le volet sur sa « **butée HAUTE** », le volet valide l'ajout du 2<sup>ème</sup> émetteur par un mouvement de va-et-vient.

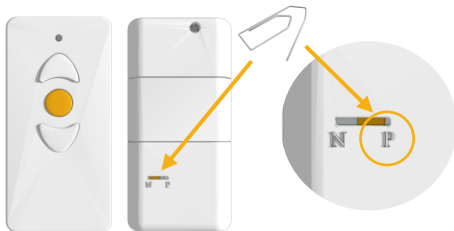
(Si le volet est déjà sur sa butée haute, faire légèrement descendre le volet avant.)

**Pour SUPPRIMER :**

Dans la minute qui suit, prendre le 1<sup>er</sup> émetteur du volet et faire venir « **2 fois** » le volet sur sa « **butée BASSE** », le volet valide l'ajout du 2<sup>ème</sup> émetteur par un mouvement de va-et-vient.

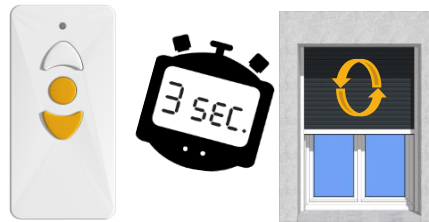
(Si le volet est déjà sur sa butée basse, faire légèrement monter le volet avant.)

### ETAPE 6 – FAIRE UN RESET (remise à zéro du moteur), DEPUIS L'EMETTEUR (émetteur de base) :

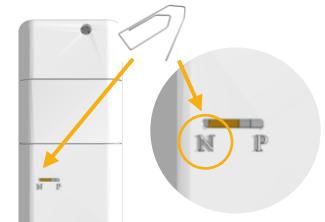


**Prendre l'émetteur de base :**

Simultanément, maintenir appuyer sur « **STOP** » et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur « **P** ».

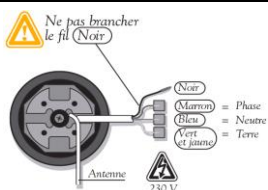


Appuyer sur « **STOP + DESCENTE** » pendant « **3 sec** » et relâcher, le volet fait un mouvement de va-et-vient.



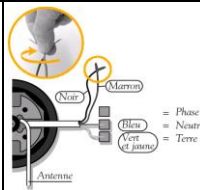
Repositionner le commutateur sur « **N** » et reprendre à l'étape 1, appuyer sur « **STOP** » dans la minute qui suit...

### ETAPE 7 – FAIRE UNE RESET (remise à zéro du moteur) DEPUIS LES FILS (si échec avec l'émetteur) :

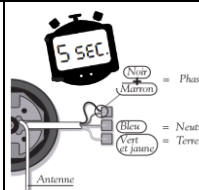


Moteur branché et alimenté.

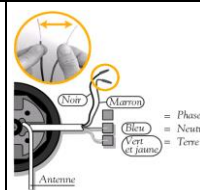
**COUPER L'ALIMENTATION** ⚠️



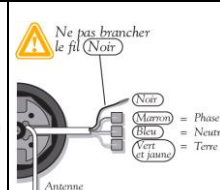
Réunir les fils « **Noir** » et « **Marron** ».



Brancher les fils « **Noir** » + « **Marron** » sur la même borne et **ALIMENTER** le moteur pendant « **5 sec** ».



**COUPER L'ALIMENTATION** ⚠️  
Désunir les fils « **Noir** » et « **Marron** ».



Rebrancher le fil « **Marron** » et pas le « **Noir** ». **REMETTRE L'ALIMENTATION** ⚠️

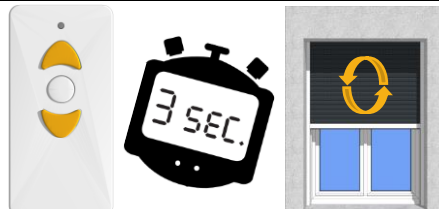


Dans la minute qui suit l'alimentation, appuyer sur le bouton « **STOP** » 0,5 sec, le volet fait un mouvement de va et vient, régler à nouveau les fins de courses (étape 3).

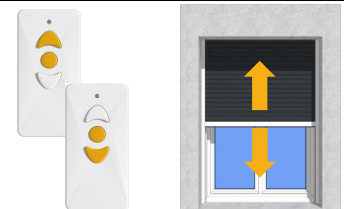
### ETAPE 8 – REGLER LA POSITION INTERMEDIAIRE :



Positionner le volet à la position intermédiaire préférée.



Appuyer simultanément sur « **MONTEE** » et « **DESCENTE** » pendant « **3 sec** », le volet fait un mouvement de va-et-vient.



En fonctionnement, appuyer sur « **STOP+DESCENTE** » ou « **STOP+MONTEE** » pour aller à la position intermédiaire.

**POUR VOTRE SECURITE, CELLES DES UTILISATEURS ET CELLES DES PRODUITS :**

Veillez à ce qu'aucune contrainte mécanique ne soit appliquée sur le câble après branchement.

Raccordements électriques effectués hors tension : ne jamais raccorder au secteur avant d'avoir terminé le processus de montage, si le câble d'alimentation est endommagé, vous rapprocher de notre service après-vente.