

**INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ**

**Précaution :**

Respecter la Norme «NF C 15-100» pour les installations électriques.

**Attention :**

- Les câbles traversant une paroi métallique doivent être protégés et isolés par un manchon ou un fourreau.
- Attacher les câbles pour éviter tout contact avec une partie en mouvement.
- Si la motorisation est utilisée en extérieur, et si le câble d'alimentation est de type H05-WVF, alors installer le câble dans un conduit résistant aux UV, par exemple sous goutte.
- Si le câble du moteur n'est pas démontable, s'il est endommagé, retourner la motorisation au SAV.
- Laisser le câble d'alimentation de la motorisation accessible : elle doit pouvoir être remplacée facilement.
- Toujours faire une boucle sur le câble d'alimentation pour éviter la pénétration d'eau dans la motorisation !

**MISE EN SERVICE**



**ATTENTION :**

**Avant tout branchement, couper l'alimentation secteur.  
Le raccordement électrique doit être réalisé conformément  
au NF DTU 34 par un professionnel**

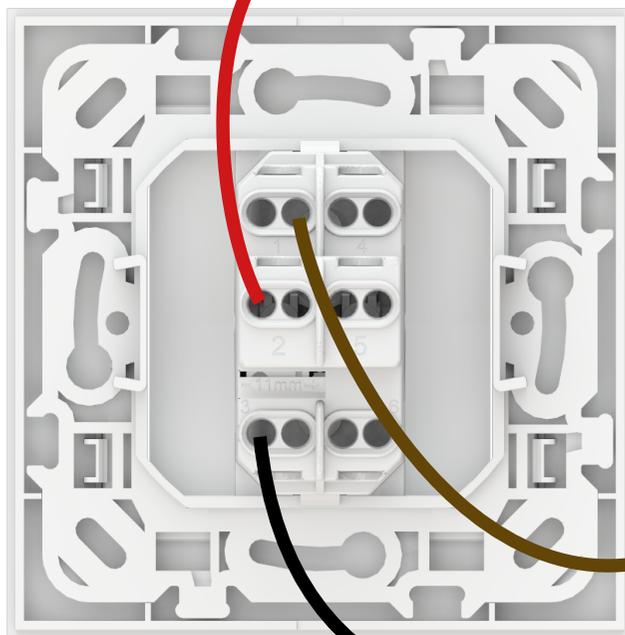
Alimentation 230V ~50Hz

**Rouge/Marron** ou **Noir** = Phase  
**Bleu** = Neutre  
**Vert / Jaune** = Terre

Moteur

**Marron** = Montée ou Descente  
**Noir** = Montée ou Descente  
**Bleu** = Neutre  
**Vert / Jaune** = Terre

**ST0062-2**



Alimentation 230V -50Hz

Phase

Neutre

Neutre

Terre

Terre

Montée

Descente



**Si le Moteur tourne dans le mauvais sens :**

**Couper l'alimentation !**



Inverser les fils **Montée** et **Descente**.



**INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ**

**Précaution :**

Respecter la Norme «NF C 15-100» pour les installations électriques.

**Attention :**

- Les câbles traversant une paroi métallique doivent être protégés et isolés par un manchon ou un fourreau.
- Attacher les câbles pour éviter tout contact avec une partie en mouvement.
- Si la motorisation est utilisée en extérieur, et si le câble d'alimentation est de type H05-WVF, alors installer le câble dans un conduit résistant aux UV, par exemple sous goulotte.
- Si le câble du moteur n'est pas démontable, s'il est endommagé, retourner la motorisation au SAV.
- Laisser le câble d'alimentation de la motorisation accessible : elle doit pouvoir être remplacée facilement.
- Toujours faire une boucle sur le câble d'alimentation pour éviter la pénétration d'eau dans la motorisation !

**MISE EN SERVICE**



**ATTENTION :**

**Avant tout branchement, couper l'alimentation secteur.  
Le raccordement électrique doit être réalisé conformément  
au NF DTU 34 par un professionnel**

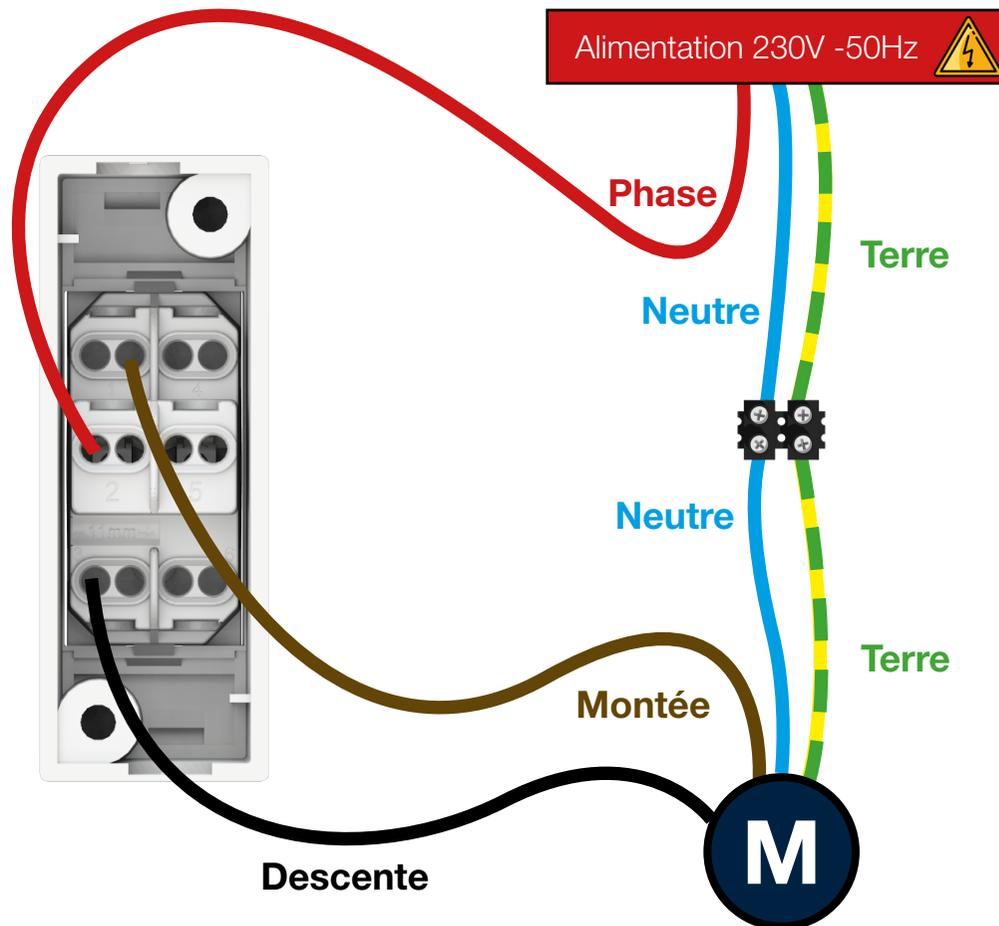
Alimentation 230V ~50Hz

**Rouge/Marron** ou **Noir** = Phase  
**Bleu** = Neutre  
**Vert / Jaune** = Terre

Moteur

**Marron** = Montée ou Descente  
**Noir** = Montée ou Descente  
**Bleu** = Neutre  
**Vert / Jaune** = Terre

**ST0062**



**Si le Moteur tourne dans le mauvais sens :**

**Couper l'alimentation !**



Inverser les fils **Montée** et **Descente**.

